

**Budgetanalyse Grenaa - Anholt Færgefart**

26/419      Åben Sag

**Sagsgang**

NMT, ØK, KB

**Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen har med vedtagelsen af budget 2026-2029 besluttet, at der skal udarbejdes en budgetanalyse for Grenaa - Anholt Færgefart.

Norddjurs Kommune ejer og drifter i dag Grenaa - Anholt Færgefart. Forvaltningen har vurderet, at budgetanalysen for Grenaa - Anholt Færgefart skal klarlægge, hvilke mulige ejerskabsmodeller der er, samt hvilke finansieringsmuligheder der er for Grenaa - Anholt Færgefart, så dette kan danne grundlag for det videre arbejde med enten købet af en ny færge eller ombygning og renovering af den eksisterende færge, da dette er et tidsmæssigt omfattende arbejde.

Kammeradvokaten har udarbejdet vedlagte notat, der beskriver hvilke mulige ejerskabsmodeller der er, samt hvilke finansieringsmuligheder der er for Grenaa - Anholt Færgefart.

Kammeradvokatens indledende arbejde med analyse af Grenaa - Anholt Færgefart konkluderer, at Færgedriften fremadrettet kun kan være en kommunal opgave, hvilket også er tilfældet i dag. Derfor vil anskaffelse og drift af en ny færge skulle finansieres af Norddjurs Kommune selv. Denne finansiering kan ske gennem lån eller leasing, statslige tilskud og potentielle EU-tilskud.

Alternativt vurderer Kammeradvokaten, at Norddjurs Kommune kan udlicitere driften af Anholtfærgen. Kommunen er kun forpligtet til at indkalde interessetilkendegivelser, da ruten har under 300.000 passagerer årligt. En driftsaftale er mest realistisk, mens en koncessionsmodel vurderes vanskelig grundet underskud og begrænset kommercielt potentiale.

I forhold til mulig statslig medfinansiering er der pt. alene mulighed for gennem "Aftale om Infrastrukturplan 2035" at søge om medfinansiering, når Transportministeriet åbner for ansøgningsmulighed til udmøntning af puljen til "Færger" forventeligt i 2028. Puljen er på 100. mio. kr., og eftersom der forventes, at puljen vil skulle gives tilskud til flere færgeprojekter,

vurderes sandsynligheden for lille i forhold til at få dækket en større del af finansieringsbehovet til en ny færge.

Forvaltningen har været i dialog med Central Denmark EU Office (Region Midts EU kontor) i forhold til muligheder for EU-tilskud. Der kan ikke opnås tilskud fra EU til selve købet af en ny færge, men der kan derimod være gode chancer for EU-tilskud via den Europæiske Investeringsbank til konsulentbistand. Konsulenten vil kunne afsøge, hvilken type færge der vil være mest egnet til Grenaa - Anholt Færgefart i fremtiden og hvilke grønne drivmidler, der er realistiske at kunne anvendes til færgeoverfarten. Forvaltningen arbejder sideløbende videre med at klarlægge disse muligheder.

Næste fase af projektet vil være politisk igangsætning af en detailanalyse, som forvaltningen anbefaler igangsat i forbindelse med vedtagelsen af Budget 2027-2030. I Detailanalysen vil forvaltningen med konsulentbistand få klarlagt, hvilken type færge der vil være mest egnet til Grenaa - Anholt Færgefart, og om det er muligt og realistisk at renovere og ombygge den nuværende færge.

Anholt Borgerforening og ErhvervAnholt har fået tilsendt baggrundsmaterialet til drøftelserne om den fremtidige færgedrift og har sendt vedlagte kommentarer hertil.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

- Kommuneplanen.
- Klimaplanen "Sammen om et Grøn Norddjurs" forpligter til CO<sub>2</sub>-reduktionsmål på 70 % i 2030 og klimaneutralitet i 2050.
- Plan og udviklingsstrategien for Anholt.
- Vision og strategisk projekt for helårsbeboelse på Anholt.
- Anholt Borgerforening "Anholts værdier og vision".

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser på nuværende tidspunkt.

## **Lovgrundlag**

Intet væsentligt lovgrundlag.

## **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. budgetanalysen godkendes.
2. igangsætning af detailanalysen besluttet i forbindelse med Budget 2027-2030.

## **Beslutning i Natur-, Miljø- og Teknikudvalget den 26-05-2026**

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

Kasper Vindbjerg (F) deltog ikke i behandling af punktet.

Afbud:

Thomas Rasmussen (Løsgænger)

## **Beslutning i Økonomiudvalget den 09-06-2026**

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

## **Bilag:**

- |         |      |  |            |     |
|---------|------|--|------------|-----|
| 1 -     | Åben | Notat vedrørende ejerskabsmodeller og finansiering for | (21518/26) | (H) |
| 3883597 |      | Grenaa-Anholt Færgefart - 07.04.26.                    |            |     |
| 2 -     | Åben | Kommentarer fra Anholt Borgerforening og               | (30205/26) | (H) |
| 3895632 |      | ErhvervAnholt  |            |     |